

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD</div><div>Secretaría de Movilidad</div></div>		SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG													
		PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE													
		Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros													
		CÓDIGO: PM02-PR01-F04							VERSIÓN: 3.0						
<div>COI No. 51</div> <div>DICIEMBRE 19 DE 2024</div> <div>SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</div> <div>SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO</div>															
No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
35792	8000584	N/A	KR 99CBIS CL 38C SUR	KR 99CBIS CL 40 SUR	CONSORCIO KA VIAL	3-ene-25	6-feb-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLK-587-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. APOYAR LOS PASOS PEATONALES Y VEHICULARES CON AUXILIARES DE TRANSITO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA (VIA EN AFIRMADO) PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL, CONFORME AL PLANO ESPECIFICO PRESENTADO. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA CONFORME A LAS CONDICIONES REALES DE OPERACION DE LA VIA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO INTERVENCION SOBRE ANDENES LATERALES. LA SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA CON UN ANCHO MINIMO DE 1,2m LIBRES, COMODOS Y SEGUROS PARA SU USO. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA.NO SE AUTORIZA AFECTACION SOBRE IINTERSECCIONES. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	KENNEDY	ANGIE M. CUAICAL T.	202461204458622
35793	12003081	N/A	AK 68 AC 63	AK 68 170m AL NORTE	CONSORCIO LHS	27-dic-24	27-mar-25	07:00-18:00	24 HORAS	IDU-350-2020	NOTA: EL INICIO DE LAS OBRAS ESTA SUJETO A LA VERIFICACION POR PARTE DE LA SDM 24 HORAS ANTES DEL CIERRE, PREVIA REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA DE LAS ADECUACIONES EN LA ZONA VERDE PARA AMPLIAR LA FRANJA PEATONAL. ASI COMO DE LA SEGREGACION CON HITOS DE LA CICLORRUTA Y DEMARCACION CORRESPONDIENTE. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CICLORRUTA UBICADA EN EL ANDEN ORIENTAL DE LA CONECTANTE ORIENTE-NORTE PARA CONSTRUCCION DE REDES DE ALCANTARILLADO, CIERRE PARCIAL DE ANDEN ORIENTAL PARA EL TRASLADO DE LA CICLORRUTA Y CIERRE PARCIAL DE ZONA VERDE PARA IMPLEMENTAR SENDERO PEATONAL - PMT 11. BAJO LOS SIGUIENTES LINEAMIENTOS: 1. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. 2. LA SEÑALIZACION DE OBRA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE TODO EL HORARIO DE CIERRE. 3. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. 4. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. 5. GARANTIZAR LA CONTINUIDAD DE LA FRANJA DE CICLORRUTA CON UN ANCHO DE MINIMO 2,40m A LO LARGO DE TODO EL TRAMO, DEBIDAMENTE SEGREGADO MEDIANTE HITOS. 6. GARANTIZAR LA INFRAESTRUCTURA PARA CICLISTAS EN CONDICIONES COMODAS Y SEGURAS, DEBIDAMENTE DEMARCADA. 7. GARANTIZAR SENDERO PEATONAL DE MINIMO 2,0m DEBIDAMENTE SEGREGADA DE LA CICLORRUTA, CUYA ZONA SERA HABILITADA ENTRE EL ANDEN EXISTENTE Y LA ZONA VERDE ACONDICIONADA EN ASFALTO RECICLADO, LA SUPERFICIE DEBE ESTAR LIBRE DE IRREGULARIDADES, EMPOZAMIENTOS, UNIFORME Y GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 8. LA INTERVENTORIA DEBE VERIFICAR LA CORRECTA IMPLEMENTACION DEL PMT AUTORIZADO POR LA SDM.	SI	CORREDOR	EDWIN A. RODRIGUEZ S.	202461204519772
35794	8013665	N/A	AV DE LAS AMERICAS (TV 71B) CL 5C	N/A	CONSORCIO LPR SCC 2024	-	-	-	-	SCJ-1904-2023	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA INTERVENCION EN ANDEN Y ZONA VERDE DEL COSTADO NORTE DE LA AV DE LAS AMERICAS, PARA ACTIVIDADES DE EXCAVACION CANALIZACION Y CONSTRUCCION DE CAJA Y CIERRE DE CARRIL ADYACENTE PARA CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES, TENIENDO EN CUENTA QUE: 1. NO FUE POSIBLE UBICAR EL SITIO EXACTO DE LA INTERVENCION, SE SOLICITA SER MAS ESPECIFICOS, TODA VEZ QUE GEOMETRIA DEL LUGAR PRESENTA CALZADA EXCLUSIVA DE TRASNMILENIO, Y EL CIV REPORTADO, INDICA LA AFECTACION SOBRE ESTA, LO CUAL NO ES CONSISTENTE CON LA SOLICITUD EN EL OBJETO DE OBRA. SE SUGIERE REPORTAR LA SOLICITUD DE LA SIGUIENTE MANERA: CIERRE PARCIAL Y/O TOTAL DE ANDEN-ZONA VERDE (SEGUN APLIQUE) CON CIERRE DEL CARRIL NORTE-CENTRAL-SUR, CALZADA MIXTA Y/O EXCLUSIVA NORTE Y O SUR, SEGUN SEA EL CASO. 2.VERIFICAR LA APLICACION DE LOS ESQUEMAS TIPICOS REPORTADOS, TODA VEZ QUE MENCIONAN TIPICOS 9-10 Y3, PERO LA AUTORIZACION BAJO EL RADICADO SPMT 202431215985971, AUTORIZA UNICAMENTE LOS TIPICOS No 1 - 1.1 -2 - 2.1 - 3 Y 4. 3. VERIFICAR Y/O AJUST CIV REPORTADO, TODA VEZ QUE NO CONCUERDA CON LA DIRECCION REPORTADA EN EL FORMATO COI.	NO	KENNEDY	ANGIE M. CUAICAL T.	SDM-202461204011532 SPMT-202431215985971

NORMATIVIDAD

El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO

Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA

- En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
- No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
- El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
- En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
- En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
- La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
- Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
- Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
- Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO: INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
KR 99 C BIS ENTRE CL 38C SUR Y CL 40S SUR
CIV.8000584

COSTADO: DOS COSTADOS

LOCALIDAD: KENNEDY

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHICULOS DE OBRA	BANQUERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICICLISTAS	CONOS 90cm
PLATONES	DELINEADORES TUBULARES
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	BARRERAS PLATONES VEHICULOS ABARRIOS
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	OBRA EN LA VIA A 100m
OBRAS EXISTENTES	OBRA EN LA VIA S10-01
CERRAMIENTO EN POLICOMIA	VIA CERRADA A XXXm
OBRA EN LA VIA S10-01	SENDERO PEATONAL
VIA CERRADA S10-01	SENDERO PEATONAL S10-24
CARRIL DERECHO CERRADO	PEATONES
CARRIL CERRADO S10-04	PEATONES S10-24
CARRIL CERRADO S10-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTÉ
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTÉ
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA S10-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO S10-03	AUXILIARES DE TRANSITO
REDUCCIÓN A LA DERECHA S10-05	SEMAFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA S10-06	BICICLISTAS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-20	BICICLISTAS
	CONSERVE LA DERECHA S10-01

UBICACIÓN



HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas

HORARIO CIERRE: 24:00 Horas

ESCALA: S / N

REVI: 0

FECHA: 15 DE AGOSTO DE 2024

CAPÍTULO 4 SEÑALIZACIÓN
DE CALLES Y CARRETERAS
AFECTADAS POR OBRAS

PLANO 1 DE 1

GRUPO 2
CONSORCIO KA
VIAL